

<http://www.repubblica.it/motori/index.html> HOME PAGE MOTORI

# la Repubblica.it

Annunciato un accordo con Sumitomo Corporation per riutilizzare le batterie agli ioni di litio  
**Sicurezza**



"Pneumatici sotto controllo"

**maxi operazione di sicurezza**

Con lo slogan "Pneumatici sotto controllo" Assogomma e Federpneus proseguono la campagna sensibilizzazione sull'importanza di tenere i pneumatici sempre in perfetta efficienza

**Educazione stradale**

**La missione della Federmoto**

Rivolto agli studenti in procinto di conseguire il patentino, sostiene l'utilità dell'inserimento della prova pratica obbligatoria

**Nuovi standard**

**per l'auto elettrica**

La Underwriters Laboratories, leader mondiale nella certificazione di sicurezza di prodotto ha realizzato un nuovo set di requisiti per i cavi dei veicoli elettrici

**Dueruote**



Suzuki festeggia

**i suoi 100 anni**

Nel 2009 ricorre il centenario della casa di Hamamatsu e la filiale italiana regala un voucher da 200 euro in occasione del prossimo Eicma, il salone delle due ruote di Milano

**FOTO**

**Ecco la nuova Super Ténéré,**

**la moto con la sciarpa...**

Debutta la Yamaha con uno strano intreccio di raggi, telaio e stoffa bianca e blu, citazione ai

nomadi Tuareg del Sahara

# la Repubblica.it

Motori | SICUREZZA

Con lo slogan "Pneumatici sotto controllo" Assogomma e Federpneus proseguono la campagna di sensibilizzazione sull'importanza di tenere i pneumatici in efficienza

## "Pneumatici sotto controllo" maxi operazione di sicurezza

Con lo slogan "Pneumatici sotto controllo" Assogomma e Federpneus proseguono la campagna di sensibilizzazione sull'importanza di tenere i pneumatici sempre in perfetta efficienza. La perfetta salute dei pneumatici infatti oltre che contribuire alla riduzione dei consumi e dell'inquinamento.

Come sottolinea infatti Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma:

"Sicurezza stradale e salvaguardia dell'ambiente sono i due temi cardine delle attività decennali di Assogomma - Gruppo Produttori Pneumatici e di Federpneus - l'Associazione dei Rivenditori specialisti. Controllo della pressione e dello stato di usura sono buone norme di utilizzo del prodotto pneumatico anche ai fini del risparmio di carburante nonché fondamentali argomenti su cui è finalizzata l'attività associativa con il principale obiettivo di migliorare la conoscenza di quegli oggetti neri e rotondi che equipaggiano qualsiasi veicolo che si muova su strada e non solo".

Le associazioni stanno svolgendo una capillare opera di informazione per migliorare la sicurezza e la mobilità su gomma. Ad esempio, con la Fondazione Ania per la sicurezza stradale è stato, da due anni, sottoscritto un protocollo d'intesa ed insieme alla Polizia Stradale sono state realizzate attività congiunte come controlli su strada dei pneumatici dei mezzi fermati, la condivisione di campagne di comunicazione, l'attività formativa e la partecipazione a manifestazioni fieristiche ed eventi.



Con Aci e le Autostrade, sono state realizzate infatti numerose iniziative e negli ultimi tempi si stanno intensificando le collaborazioni con Unasca, l'Associazione delle Autoscuole e Aniasa l'Associazione delle Imprese di noleggio auto.

Attualmente l'attenzione di Assogomma e Federpneus è focalizzata sull'impiego del pneumatico giusto per la stagione invernale e a tale proposito viene ricordato come le gomme invernali siano fondamentali per la riduzione degli incidenti. Grazie infatti alla miscela più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7 gradi, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, i pneumatici invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (con una vettura di media cilindrata a 40 km/h).

Prestazioni migliori si ottengono poi anche in caso di pioggia e con temperature invernali, situazioni in cui la stessa vettura a 80 km/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre il suo spazio di arresto fino al 15%.

"Anche in assenza di neve, ma solo con freddo intenso che si verifica nei tre mesi invernali in tutto il nostro Paese (Sud compreso), il pneumatico invernale garantisce prestazioni migliori per la sicurezza stradale a costi pressoché invariati. Infatti - prosegue Bertolotti - mentre si viaggia con il pneumatico invernale sotto l'auto non si consuma il treno di gomme estive che rimane in garage.

La raccomandazione piuttosto è quella di non aspettare la prima nevicata per andare dal gommista a fare il cambio gomme perché oltre ai disagi e ai tempi di attesa la scelta si riduce ed i costi aumentano".

Infine è bene ricordare che in caso di neve ed in presenza del cartello d'obbligo di catene si è in regola con il Codice della strada se si montano pneumatici invernali che non necessitano del montaggio di catene.

E per chi ha problemi di spazio molti gommisti offrono il servizio di stoccaggio del pneumatico estivo in inverno e invernale in estate, basta quindi un semplice "pit stop" per viaggiare sempre più sicuri. (m. r.)

25 ottobre 2009